



**Радно место: ВОЗАЧ - МАГАЦИОНЕР**

**1. Подаци о радном месту:**

Стручна спрема (квалификација):	ССС
Школска спрема (занимање):	Није од значаја
Посебни услови:	нема

Подаци о извршиоцима на радном месту:

Бр. запослених	Мушкараца:	Жена:	Труднице:	<18	18-21	Инвалиди
/	/	/	/	/	/	/

Опис посла:

Возач - магационер:

- Води магацин у велепродаји,
- Брши утовар робе помоћу ручног палетара или ручно ако је мали терет,
- Врши превоз робе по налогу послодавца,
- Одговара за стање робе у магацину и робе коју испоручују,
- Обавља и друге послове по налогу директора.

**2. Место рада и дужина временског ангажовања:**

Р. бр.	Место рада (радне тачке):	Оријентациона дужина временског ангажовања:
1.	Магацин	50% радног времена
2.	Терен	50% радног времена

**3. Опрема за рад коју запослени користи на радном месту:**

- Доставно возило комби

**4. Услови на раду:**

Радно место запосленог је у магацину велепродаје и на терену где врши испоруку робе. Услови на раду одговарају захтевима радног места.

**5. Снимање и анализа физичких и психофизиолошких захтева радног места:**

Тел. активности	Трајање у току радног времена:				
	Нема	<30%	>30%	Час	Напомена:
Стајање		x		1,5	
Седење			x	3	вожња
Кретање			x	3	
Принудни положај	x				
Пењање и силажење	x				



Непосредна процена физичког оптерећења:

Тежина рада			
I лак	II средње тежак	III тежак	IV врло тежак
	x		

Ритам рада: слободан, условљен (наметнут), комбинован

Карактер рада: претежно статичан, претежно динамичан, комбинован

Карактеристике (особине) личности	Потребан степен изражености			
	мали	просечни	изнад просека	врло висок
Општа интелектуална способност		x		
Специјална интелектуална способност	x			
Способност разумевања мех. односа		x		
Способност разумевања просторних односа			x	
Разумевање и памћење симбола	x			
Способност концентрације (пажње)			x	
Емоционална стабилност			x	
Одговорност		x		
Социјална адаптација (прилагодљивост)		x		
Кооперативност		x		

Непосредна процена психофизиолошког оптерећења:

Елементи психофизиолошког оптерећења	Потребан степен изражености				Коментар
	мали	просечни	изнад просека	врло висок	
Рад у сменама	x				
Динамика радне активности		x			
Монотонија радне активности	x				
Психосензорно оптерећење			x		чуло вида и слуха при вожњи
Психомоторно оптерећење			x		
Ментално оптерећење		x			
Емоционално оптерећење			x		



## 6. Листа опасности и штетности на радном месту

### 1. Листа опасности на радном месту:

Ши фра	Назив опасности	Последице (Е)	Вероватноћа (П)	Учесталост (Ф)
Механичке опасности				
05	Интервенције на возилу на терену	знатне (2)	сасвим могуће (6)	повремено (3)
06	Вожња у саобраћају – опасност од саобраћајног удеса	веома озбиљне (6)	могуће (3)	дневно (6)
Опасности које се појављују у вези са карактеристикама радног места				
10	Могућност клизања или спотицања приликом кретања у радном простору и о делове возила и терета	знатне (2)	могуће (3)	дневно (6)
Опасности које се појављују коришћењем електричне енергије				
16	Опасност од индиректног додира – контакта са металним масама које у случају квара могу доћи под напон	веома озбиљне (6)	мала вероватноћа (1)	дневно (6)

### 2. Листа штетности на радном месту:

Ши фра	Назив штетности	Последице (Е)	Вероватноћа (П)	Учесталост (Ф)
Штетности које настају или се појављују у процесу рада				
27	Штетни климатски утицаји	знатне (2)	могуће (3)	повремено (3)
Штетности које проистичу из психичких и психофизиолошких напора				
30	Телесна напрезања (ручна манипулација теретом)	знатне (2)	могуће (3)	дневно (6)
31	Нефизиолошки положај тела при управљању моторним возилом	знатне (2)	могуће (3)	дневно (6)
32	Психофизиолошка и емоционална оптерећења при војњи	знатне (2)	могуће (3)	континуално (10)
33	Одговорност за стање у магацину	знатне (2)	могуће (3)	дневно (6)



Процена ризика за идентификоване опасности и штетности

Шифра	Препознати (идентификовани) ризик	Ниво ризика $P=E \times P \times F$				Корективне мере
		Е	П	Ф	Р	
05	Интервенције на возилу на терену	2	6	3	36	4
06	Вожња у саобраћају – ризик од саобраћајног удеса	6	3	6	108	1
10	Могућност клизања и спотицања о делове возила и терет	2	3	6	36	3
16	Опасност од индиректног додира – контакта са металним масама које у случају квара могу доћи под напон	6	1	6	36	9
27	Штетни климатски утицај	2	3	3	18	6
30	Телесна напрезања (ручна манипулација теретом)	2	3	6	36	7
31	Нефизиолошки положај тела при управљању моторним возилом	2	3	6	36	5
32	Психофизиолошка и емоционална оптерећења при вожњи	2	3	10	60	2
33	Одговорност за стање у магацину	2	3	6	36	8

## 7. Мере за контролу и отклањање ризика:

1. Возач је у саобраћају увек изложен ризику од саобраћајне несреће због лоших временских и/или услова пута, гужви, других учесника у саобраћају. Ризик се додатно повећава са дужином вожње, кратким периодима одмора, неприлагођеном брзином, конзумирањем алкохола и друго. Ризик се додатно повећава са дужином вожње, кратким периодима одмора, неприлагођеном брзином, конзумирањем алкохола и друго. Могуће последице у случају саобраћајног удеса су механичке повреде типа тупих удара, отворене ране, преломи кости, контузије меких ткива и унутрашњих органа, повреде главе (потрес мозга, крвављење унутар лобањске дубље) и у најгорем случају смртна повреда.

Да би се ризик држао под контролом потребно је:

- одржавање и провере техничке исправности возила.
- стриктно поштовање саобраћајних прописа.
- прилагођавање вожње условима на путу и врсти терета који преноси.
- поштовање радне спремности возача.
- рационализација радног времена возача у складу са Законом о саобраћају.

2. Општа напрезања код возача настају због перманентних психомоторних активности: координација руку и ногу са визуелним опажањем, општа окулomotorна координација, брзина уочавања и реаговања на настале ситуације. Од возача се захтева концентрација, дистрибуција пажње, праћење других учесника у саобраћају што резултира повећаним емоционалним напором - стресом.



Да би се ризик држао под контролом потребно је:

- периодични лекарски прегледи возача у складу са Законом о саобраћају.
- ванредне паузе код дужих вожњи.
- организација рада прилагођена психофизиолошким могућностима човека.
- адекватна радна спремност возача (запослени не сме да вози болестан, под дејством алкохола и опојних дрога, лекова са седативним дејством, неиспаван и уморан).

**3.** Увек постоји ризик од клизања или саплитања и/или пада при кретању у радном простору. Мокре и клизаве површине и степеништа најчешће угрожавају локомоторни апарат радника. Могуће механичке повреде су: ране, уганућа, ишчашења зглобова, преломи костију, нагњечења мишића, повреде унутрашњи органа и повреде главе са могућношћу-потрес мозга. Да би се ризик држао под контролом потребно је:

- редовно одржавање пословног простора,
- адекватне подне облоге, пролази и прилази за кретање запослених морају бити слободни и незакрчени,
- ношење одговарајуће обуће.

**4.** Приликом вожње се може јавити потреба за хитним интервенцијама на возилу (мењање гума, досипање уља, воде, антифриза и сл., отклањања мањих кварова и сл.). Том приликом возач је изложен опасности од повреда условљеним: руковањем алатом, падом предмета на делове тела, других учесника у саобраћају и услова на путу (немогућност уклањања возила на безбедно место).

Да би се ризик држао под контролом потребно је:

- кад год је то изводљиво уклонити возило са саобраћајнице за време интервенције,
- користити само исправан алат (ауто дизалице и др.),
- користити ЛЗС према намени и врсти посла,
- интервенције изводити са дужном пажњом, а у случају потребе позвати помоћ са стране (саобраћајна полиција, шлеп служба и др.).

**5.** Радно оптерећење подразумева мишићна напрезања услед дуготрајног седећег положаја при вожњи и ангажовања мускулатуре руку и кичменог стуба. Као последица јављају се мишићни замор и поремећај циркулације. Корективне мере су:

- коришћење исправних и ергономски погодних седишта,
- паузе у вожњи (током којих је потребно да се возач креће – краћа шетња).

**6.** Возач често улази и излази из возила да би отпремио робу. Сваки пут се излаже климатским условима који владају у спољној средини. Зимски велике температурне разлике могу довести до прехладе и упала горњих дисајних путева, реуматских сметњи и последичног умањења радне способности за вожњу. Лети је возач изложен топлотном исцрпљивању. Да би се ризик држао под контролом потребно је:

- ношење адекватне одеће и обуће,
- због учесталих излазака из возила, не правити велику температурну разлику у односу на спољну средину
- конзумирање топлих напитака зими, а доста течности лети.

**7.** Приликом рада постоји потреба да се ручно пренесе терет. Том приликом долази до телесних напрезања услед ангажовања великих мишићних група. Ризик од обољења је на прихватљивом нивоу јер су запосленима дата на употребу механизована средства. Радно оптерећење подразумева мишићна напрезања услед дуготрајног стојећег положаја при раду и ангажовања мускулатуре руку и кичменог



стуба. Као последица јављају се мишићни замор и поремећај циркулације.

Корективне мере су:

- коришћење механизованих средстава за пренос терета,
- паузе у раду (краћа шетња).

**8.** Запослени је одговоран за стање у магацину и за евентуално насталу штету у истом. Радни задаци могу бити често узрок стреса који доводи до: промене расположења, логоричности, депресија, и низа соматских обољења, мигрена, поремећаја сна, улкусна болест, болест ендокриних жлезда, висок крвни притисак, затим алергија, аутоимуних болести па чак и канцера. Велика одговорност је узрок продуженог стреса што је некад увод у психичка обољења: анксиозност, депресија, поремећај сна, неуротичност, болести зависности; ментална: збуњеност, слаба могућност концентрације, брз замор, логоричност и психосоматске болести: хипертензија, улкусна болест, поремећај ендокриних жлезда, срчана обољења, честе главобоље.

Да би се ризик држао под контролом потребна је:

- примена организационих мера (подела посла).
- расподела радног времена и одмора како би се оставило довољно времена за одмор и рекуперацију запосленог (слободни дани, препоручује се и рекреативни одмор).

**9.** Опасност од додира делова опреме који могу у случају квара доћи под напон увек постоји, али је вероватноћа врло мала. Индиректни додир са електричном инсталацијом може угрозити здравље. Мање је присутан тј. изражен електрични белег. Контраховање мишића до тетаније, као и оштећење срца до срчаног застоја и несвести. Честа су оштећења крвних судова и делова нервног система, што може довести до локалних тромбоза и одузетости делова тела.

Ризик је веома мали, али да би се ипак пратио потребно је:

- периодична контрола исправности електричне инсталације,
- периодичне обуке запослених за безбедан и здрав рад у којима је посебна пажња посвећена коришћењу електричне енергије.

## **8. Оцена радног места:**

Анализом опасности и штетности на радном месту у радној околини и процењивањем ризика утврђено је да је следеће:

*Радно место ВОЗАЧ - МАГАЦИОНЕР није радно место са повећаним ризиком.*